

Informace z jednání odborů s vedením závodu – 11. 6. 2025



Situace v zakázkách

- Dochází k poklesu zakázek téměř na všech produktech. Velkým problémem je aktuální dění v USA, které snižuje všechny objednávky. Výhled na rok 2026 není optimistický.
- Díky dohodám s odbory nemusíme aktuálně v JhP – na rozdíl od jiných firem – přistupovat k propouštění z organizačních důvodů.
- Na některých výroбах dochází k ponížení stavu agenturních zaměstnanců.
- Budoucnost Jihlavy záleží na úspěšném rozjezdu EM. Dle informací vedení JhP jsou největším problémem budoucích produktů EM v nákladech. Pro zachování zaměstnanosti v následujících letech je nezbytně nutné, aby Jihlava získala další zákazníky.

Hlavní body ze strany odborů KOVO

- **Centrální kuchyně**
Trváme na její výstavbě, jak bylo dříve dohodnuto. Aktuální stav je, že je slíbena stavba nové kuchyně na místo původní přestavby kantýny. To nese vyšší náklady, které zatím nejsou definitivně schválené.
- **Ekonomické podklady ke kolektivnímu vyjednávání**
Výsledek hospodaření JhP za rok 2024 (Rozvahu a Výsledovku) jsme požádali už před cca 2 měsíci – **potřebujeme je jako jeden z podkladů pro kolektivní vyjednávání**. Zaměstnavatel požadované podklady poskytne po schválení valnou hromadou (konec června). Předpoklad zahájení KV je na konci srpna, kdy jsme naplánovali společné jednání odborových organizací.
- **Výroba v závodě 1 a 5**
Toto důležité téma bylo podrobně diskutováno, žádný výrazný posun zatím nenastal a toto téma budeme s vedením JhP řešit na dalším jednání.
- **LOG Point (balení)**
Klesající zakázky – HRL společně s dotčenými úseky připraví požadované informace včetně případného naplánování personálu.
- **Letní montérky**
Na základě podnětu od členů jsme navrhli odlehčené pracovní oblečení na léto – oddělení HSE navrhne případné řešení.
- **Parkování za halou 350**
Stížnosti na **kamiony blokující zaměstnanecká místa**. Informovali jsme zaměstnavatele o podnětech, které jsme ve spolupráci z FCM v minulých měsících řešili. Díky všem členům, kteří nás o neukázněných řidičích informují. Potřebujeme ale řešení v podobě omezujících značek, případně závor pro velká vozidla.
→ náš podnět začne řešit **FCM a příslušnými úřady**.

Za KOVO 2 Roman Bence